AL-WEGEN
Totaaloplossingen voor weegtoestellen

WEEGBRUGGEN TWEE DELEN COMBI BETON

AW/VDBRC



AL-WEGEN BV
Schoonmansveld 37
B2870 Puurs-Sint Amands

Tel. +32 3 480 05 98

info@alwegen.be

www.alwegen.be
BTW BE 0863 375 323
KBC 733-0185597-66

IBAN BE07 7330 1855 9766
BIC KREDBEBB
RPR Mechelen

Algemene specificaties

- De AW/VDBRC is een robuuste, modulaire prefab betonnen combiweegbrug, speciaal ontworpen voor het wegen van zowel vrachtwagens als spoorwegwagons. De constructie bestaat uit een betonnen weegdek met bijbehorende prefab funderingsput, opgebouwd uit één of meerdere modules.
- De spoorrails zijn geïntegreerd in het betonnen weegdek, waardoor de weegbrug geschikt is voor gecombineerd weg- en spoorwegverkeer. Dankzij de modulaire opbouw, met modulelengtes van 6 m, 9 m en 12 m, kunnen verschillende bruglengtes worden samengesteld.
- Het betonnen weegdek heeft een hoge drukweerstand en is voorzien van een antislipafwerking en bufferelementen voor het opvangen van horizontale bewegingen. Zowel het weegdek als de funderingsput zijn uitgerust met geïntegreerde stalen hoekprofielen ter bescherming van de constructie.
- De prefab funderingsput is voorzien van twee aansluitingen voor hemelwaterafvoer, wat bijdraagt aan een duurzame en betrouwbare installatie.

Functionele kenmerken

- Type weegbrug: Verzonken uitvoering, geschikt voor vrachtwagens en spoorwegwagons
  - Modulelengtes van 6m, 9m of 12m met een breedte van 3m
  - Constructie bestaat uit volledig prefab betonnen weegbrug met bijbehorende funderingsput
    - Funderingsdiepte: 1530 mm
  - Weegdek is een robuuste betonconstructie met hoge drukweerstand
  - Geïntegreerde verzinkte stalen hoekprofielen ter bescherming van de betonconstructie
  - Twee aansluitingen voor hemelwaterafvoer
  - Spoorrails geïntegreerd in het betonnen weegdek, type PH37
- Mechanisch
  - Modulaire betonstructuur, opgebouwd uit één of meerdere modules
  - Constructievedraagkracht tot 110ton
  - Bufferelementen aanwezig voor het opvangen van horizontale bewegingen
- Loadcellen
  - Digitale roestvrijstalen loadcellen
  - Aantal loadcellen en nominaal vermogen worden bepaald afhankelijk van de gekozen afmetingen en draagcapaciteit
  - Beschermingsgraad IP68
  - Aansluitingen worden centraal samen gebracht in een RVS verzameldoos voor de weegbrugterminal
  - Gestabiliseerde krachtinleiding met een anti-roterend element

- Weegbrugterminal
  - Type uitlezing, effectief weegvermogen en ijkverdeling te bepalen in functie van gekozen toepassing
- Montage mogelijkheden
  - Prefab betonnen funderingsput:
    - verzonken installatie in de grond

Opties

- Andere railtypes: op aanvraag, afhankelijk van de bestaande spoorweginfrastructuur
- ATEX-uitvoering: aangepaste uitvoering voor explosiegevaarlijke omgevingen, afhankelijk van de toepassing en vereiste certificering



Andere afmetingen en configuraties verkrijgbaar op aanvraag.