AL-WEGEN
Totaaloplossingen voor weegtoestellen

WEEGBRUGGEN TWEE DELEN BETON

AW/VDBR



AL-WEGEN BV
Schoonmansveld 37
B2870 Puurs-Sint Amands

Tel. +32 3 480 05 98

info@alwegen.be

www.alwegen.be
BTW BE 0863 375 323
KBC 733-0185597-66

IBAN BE07 7330 1855 9766
BIC KREDBEBB
RPR Mechelen

Algemene specificaties

- De AW/VDBR is een robuuste, modulaire prefab betonnen spoorwegweegbrug, speciaal ontworpen voor het wegen van spoorwegwagons. De constructie bestaat uit een betonnen weegdek met bijbehorende prefab funderingsput, opgebouwd uit één of meerdere modules.
- De spoorrails worden boven op het weegdek gemonteerd, waardoor de weegbrug uitsluitend geschikt is voor spoorwegverkeer. Dankzij de modulaire opbouw, met modulelengtes van 6m, 9m en 12 m, kunnen verschillende bruglengtes worden samengesteld.
- Het betonnen weegdek heeft een hoge drukweerstand en is voorzien van rubberenbufferelementen voor het opvangen van horizontale bewegingen. Zowel het weegdek als de funderingsput zijn uitgerust met geïntegreerde stalen hoekprofielen ter bescherming van de constructie.
- De prefab funderingsput is voorzien van twee aansluitingen voor hemelwaterafvoer.

Functionele kenmerken

- Type weegbrug: Verzonken uitvoering, uitsluitend voor spoorwegverkeer
  - Modulelengtes van 6m, 9m of 12m met een breedte van 2m
  - Constructie bestaat uit volledig prefab betonnen weegbrug met bijbehorende funderingsput
    - Funderingsdiepte: 1320 mm
  - Weegdek is een robuuste betonconstructie met hoge drukweerstand
  - Geïntegreerde verzinkte stalen hoekprofielen ter bescherming van de betonconstructie
  - Twee aansluitingen voor hemelwaterafvoer
  - Spoorrails gemonteerd boven op het betonnen weegdek, type S49
- Mechanisch
  - Modulaire betonstructuur, opgebouwd uit één of meerdere modules
  - Bufferelementen aanwezig voor het opvangen van horizontale bewegingen
- Loadcellen
  - Digitale roestvrijstalen loadcellen
  - Aantal loadcellen en nominaal vermogen worden bepaald afhankelijk van de gekozen afmetingen en draagcapaciteit
  - Beschermingsgraad IP68
  - Aansluitingen worden centraal samen gebracht in een RVS verzameldoos voor de weegbrugterminal
  - Gestabiliseerde krachtinleiding met een anti-roterend element

- Weegbrugterminal
  - Type uitlezing, effectief weegvermogen en ijkverdeling te bepalen in functie van gekozen toepassing
- Montage mogelijkheden
  - Prefab betonnen funderingsput:
    - verzonken installatie in de grond

Opties

- Andere railtypes: op aanvraag, afhankelijk van de bestaande spoorweginfrastructuur
- ATEX-uitvoering: aangepaste uitvoering voor explosiegevaarlijke omgevingen, afhankelijk van de toepassing en vereiste certificering



Andere afmetingen en configuraties verkrijgbaar op aanvraag.